



WYCENA Nr: 12/08/PM/24

z dnia: 2024/08/20

Wykonawca opinii : Rzeczoznawca Samochodowy mgr in . Piotr Mizak

Zleceniodawca: Samodzielny Publiczny Zespół Zakładów Zdrowotnych w Zwoleniu

Adres: Aleja Pokoju 5, 26-700 Zwole

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

1. Formalna - zlecenie ustne,
2. Merytoryczna - dokumentacja pojazdu,
 - Prawo o ruchu drogowym,
 - Instrukcja Okre lania Warto ci Pojazdu nr 1/2016.
3. Wycena pojazdu wykonana na podstawie systemu INFO-EKSPERT.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2009

Model: 318 Sprinter CDI MR`06 E4 3.5t

Wersja: L

Nr rejestracyjny: WZW36333

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny - ambulans do 3.5t*

VIN: WDB9066331S418797

Nr INFO-EKSPERT	022-04890
Data pierwszej rejestracji	2009/12/28
Wskazanie drogomierza	578852 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/12/28-24/08/20)	176 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowno	3500 kg / 1305 kg
Rodzaj nadwozia	furgon z podwyższonym dachem, wydłużony 4 drzwiowy 2 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Rozstaw osi	4325 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2987 ccm / 135kW (184KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / widlasty
Norma spalin	E4
Długość / Szerokość / Wysokość	7345 mm / 1993 mm / 2820 mm

WYPOSAŻENIE SPECJALNE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Zabudowa specjalna - ambulans	14352

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2009.05-2009.10)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający cy blokowaniu kół	18	Przygotowanie do montażu radia
2	Alternator 90 A	19	Stabilizator osi przedniej
3	Drzwi boczne prawe przesuwne	20	System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV
4	Drzwi tylne dwuskrzydłowe otwierane o 180 stopni	21	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Filtr cz. steczek stałych	22	System hamowania awaryjnego BAS

6	Filtr paliwa z separatorem wody	23	System p/po lizgowy przy przyspieszaniu ASR
7	Fotel kierowcy z pełną regulacją	24	Szyby przednie regulowane elektrycznie
8	Głośniki	25	wiatła z regulacją kąta pochylenia
9	Immobilizer	26	Tapicerka "Brassao", czarna
10	Koło zapasowe	27	Tarcze kół stalowe 16"
11	Listwy boczne	28	Uchwyty do mocowania ładunków
12	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	29	Wspomaganie układu kierowniczego
13	Obrotomierz elektroniczny	30	Wyłącznik awaryjny akumulatora
14	Opony 235/65 R16	31	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe trypunktowe	32	Zbiornik paliwa 75l
16	Poduszka powietrzna kierowcy	33	Zderzak przedni z zintegrowanymi stopniami
17	Przygotowanie do montażu modułu PSM		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Kierunkowskazy na dachu	30
2	Klimatyzacja	961
3	Stopie tylny	32
4	wiatła przeciwmgielne przednie	33
5	Wskaźnik temperatury zewnętrznej	21

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Do oglądzin przedstawiono pojazd specjalny z zabudową ambulansu. Wartość przystosowania samochodu dostawczego do samochodu specjalnego typu ambulans uwzględniono w korekcie wyposażenia specjalnego.

Nadwozie lakierowane: Powłoka lakierowa z licznymi zarysowaniami i wgnieceniami o charakterze eksploatacyjnym. Pokrywa przednia z ogniskami korozji, ciana prawa z ogniskami korozji, próg prawy z ogniskami korozji, drzwi boczne prawe z ogniskami korozji, drzwi tylne z zawiasami z ogniskami korozji, ciana lewa z ogniskami korozji, drzwi LT odkształcone z ogniskami korozji, błotnik LP z ogniskami korozji, przednia część dachu wgnieciona.

Wyposażenie nadwozia: Tapicerka foteli przednich poprzecierana, kierunkowskaz w lusterku zewnętrznym lewym połamany, zderzak tylny zdeformowany, wiatło przeciwmgielne PP z połamaniem mocowaniami.

Wyposażenie specjalne zgodne z załączoną dokumentacją fotograficzną.

Silnik z osprzętem: Brak zastrzeżeń.

Układ napędowy: Brak zastrzeżeń.

Zawieszenie z układem kierowniczym: Brak zastrzeżeń.

Reszta: Obrót kół z ogniskami korozji.

KOREKTY

WARTO BAZOWA NETTO (183 mies.)	26 800 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE SPECJALNE	14 352 PLN

Wyposażenie specjalne pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem specjalnym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 077 PLN
----------------------------------	-----------

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji tego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	862 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 11 426 PLN
---------------------	--------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została

okre lona dla przebiegu normatywnego 343 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 235 652 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -26,52%.

KOREKTY RÓ NE **- 11 083 PLN**

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	-5,0	-1 583

Stan utrzymania i dbało o pojazd mog mie wpływ na warto rynkow pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeci tnie dobry stan wiadcz cy o wyj tkowej dbało ci o pojazd mo e stanowi podstaw korekty dodatniej warto ci, stan gorszy od typowego dobrego - podstaw do korekty ujemnej.

Wpoje dzie stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedze nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, lady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Konieczne naprawy pojazdu	-30,0	-9 500
---------------------------	-------	--------

Konieczno wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstaw do obni enia jego warto ci w stosunku do warto ci pojazdu sprawnego. O wielko ci korekty decyduje koszt naprawy przywracaj cej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu u ytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Koszt przywrócenia stanu technicznego wycenianego pojazdu do stanu pojazdu bazowego.

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:
20600 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy sześćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe VIII-2024' zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekta mających wpływ na wartość pojazdu,
- notowa z rynku pojazdów używanych,
- informacji uzyskanych od właściciela pojazdu i przedstawionych przez niego dokumentów.

KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA OGRANICZAJĄCE:

1. Powyższe oszacowanie określa wartość rynkową wycenianego pojazdu.
2. Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.
3. Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
4. Wydając niniejszą opinię rzeczoznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte, uszkodzenia części i wady montażu pojazdu.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystywane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii oraz nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Niniejsza opinia nie jest ekspertyzą stanu technicznego pojazdu ani gwarancją niezawodności zespołów i podzespołów pojazdu, została sporządzona wyłącznie na podstawie badania pojazdu i dokumentów w warunkach istniejących na miejscu oględzin.
9. Do wyceny przyjęto przebieg odczytany z licznika, nie badano autentyczności przebiegu oraz nie odczytywano przebiegu z sterownika i modułów pojazdu.
10. Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne wady wyceny powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich z rzeczywistym stanem, lub te ustalenie rzeczywistego stanu przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

Wycenę sporządził:

mgr inż. Piotr Mizak

Certyfikowany rzeczoznawca samochodowy, numer identyfikacyjny RS001373 na liście rzeczoznawców samochodowych Ministerstwa Infrastruktury.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 12/08/PM/24

z dnia: 2024/08/20

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [D] VIII-2024

Marka: MERCEDES-BENZ

Rok produkcji: 2009

Model: 318 Sprinter CDI MR`06 E4 3.5t

Wersja: L

Nr rejestracyjny: WZW36333

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny - ambulans do 3.5t*













